

|        |                |          |                    |                                                                                                                                    |                                                             |
|--------|----------------|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 出走表の見方 | F…フライング返還      | エ…エンスト失格 | 妨…妨害失格             | 全国成績……令和6年11月1日～令和7年4月30日までの成績<br>現在成績……最近6ヶ月間の成績<br>若松成績……最近3年間の成績<br>ボートの勝率・2連対率は、令和7年6月3日からの成績<br>モーターの勝率・2連対率は、令和6年11月25日からの成績 | 1 2 3 ……ドリーム戦・準優勝戦の成績<br>1 2 3 ……特賞・特選の成績<br>1 2 3 ……優勝戦の成績 |
|        | L…出遅れ返還(選手責任)  | テ…転覆失格   | 失…その他の失格           |                                                                                                                                    |                                                             |
|        | L…出遅れ返還(選手責任外) | 落…落水失格   | 全国出走回数             |                                                                                                                                    |                                                             |
|        | 欠…欠場           | 沈…沈没失格   | 全国コース別成績           |                                                                                                                                    |                                                             |
|        | 返…返還欠場         | 不…不完走失格  | 平均スタートタイミング…全国成績期間 |                                                                                                                                    |                                                             |

| 番<br>号           | 艇<br>色 | 級<br>別 | 登録<br>番号<br>期別 | 選 手 名 | F | 支<br>部 | 出<br>身<br>地 | 年<br>令 | 得<br>意<br>コ<br>ース | 全<br>国<br>出<br>走<br>回<br>数 | 全国コース別成績       |   |   |   |   |                     | 全<br>国<br>勝<br>率 | 現<br>在<br>勝<br>率 | 若<br>松<br>勝<br>率 | タ<br>平<br>均<br>イ<br>ス<br>タ<br>ン<br>ダ<br>ー<br>ト | モ<br>ー<br>タ<br>ー |             | ボート  |    | 今 節 成 績   |                  |    |                   |    |    | レ<br>ー<br>ス<br>早<br>見 |    |    |    |
|------------------|--------|--------|----------------|-------|---|--------|-------------|--------|-------------------|----------------------------|----------------|---|---|---|---|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------|------------------|-------------|------|----|-----------|------------------|----|-------------------|----|----|-----------------------|----|----|----|
|                  |        |        |                |       |   |        |             |        |                   |                            | 1着<br>2着<br>3着 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5                   |                  |                  |                  |                                                | 6                | 2連対率        | 3連対率 | 番号 | 勝率<br>2連率 | 前回使用者<br>及 び 成 績 | 番号 | 勝率<br>2連率         | 1日 | 2日 |                       | 3日 | 4日 | 5日 |
| 1 締切予定 15：22 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    | スタートコース・スタートタイミング |    |    |                       |    |    |    |
| 2 締切予定 15：48 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    |                   |    |    |                       |    |    |    |
| 3 締切予定 16：15 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    |                   |    |    |                       |    |    |    |
| 4 締切予定 16：42 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    |                   |    |    |                       |    |    |    |
| 5 締切予定 17：16 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    |                   |    |    |                       |    |    |    |
| 6 締切予定 17：42 一般戦 |        |        |                |       |   |        |             |        |                   | スタート展示                     |                |   |   |   |   | 【 → → 】 2連単 円 3連単 円 |                  |                  |                  |                                                |                  | 2連複 円 3連複 円 |      |    |           |                  |    |                   |    |    |                       |    |    |    |

| 予備ボート |      | 予備モーター |      | 事 故 者 及 び 得 点 減 点 者 |     |       |        | モ ー タ ー 部 品 交 換 |     |    |      | 4日目10レースまでの予選得点率 |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|-------|------|--------|------|---------------------|-----|-------|--------|-----------------|-----|----|------|------------------|-----|-------|-----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 番号    | 2連対率 | 番号     | 2連対率 |                     |     |       |        |                 |     |    |      | (順位)             |     | (選手名) |     | (得点率) |    | (順位)  |       | (選手名) |       | (得点率) |      |
| 17    | 37.5 | 16     | 33.9 | 2日目                 | 12R | 柏野 幸二 | 不良航法   | -10点            | 1日目 | 19 | 中 島  | リ2               | 4日目 | 14    | 竹 田 | テ     | 1  | 藤原啓史朗 | 10.00 | 11    | 三 寫   | 誠 司   | 7.17 |
| 21    | 27.6 | 21     | 31.2 | 3日目                 | 7R  | 板倉 敦史 | 待機行動違反 | - 7点            |     | 15 | 吉 永  | ボリ               |     |       |     |       | 2  | 藤原啓史朗 | 9.33  | 12    | 竹田 吉行 | 7.00  |      |
| 22    | 12.7 | 36     | 37.8 | 4日目                 | 7R  | 長田 頼宗 | エンスト失格 | - 5点            |     | 43 | 宇 土  | リ2               |     |       |     |       | 3  | 則雄 満  | 8.29  | 13    | 山一 鉄也 | 7.00  |      |
| 29    | 36.0 | 53     | 27.3 |                     |     |       |        |                 | 2日目 | 59 | 江 川  | ボリ               |     |       |     |       | 4  | 江夏 満  | 8.00  | 14    | 谷川 祐一 | 6.71  |      |
| 46    | 26.0 | 62     | 23.4 |                     |     |       |        |                 |     | 52 | 崎 誠  | リ1               |     |       |     |       | 5  | 郷原 章平 | 7.71  | 15    | 桑原 将光 | 6.50  |      |
| 56    | 28.0 |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 14 | 竹 嶋  | リ1               |     |       |     |       | 6  | 山本 寛久 | 7.50  | 16    | 佐竹 恒彦 | 6.29  |      |
| 68    | 33.3 |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 17 | 嶋 田  | デリ               |     |       |     |       | 7  | 永嶋 裕一 | 7.50  | 17    | 吉永 泰弘 | 6.00  |      |
| 70    | 44.9 |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 59 | 江 夏  | リ2               |     |       |     |       | 8  | 眞田 英二 | 7.33  | 18    | 山田 佑樹 | 5.71  |      |
| 71    | 38.0 |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 31 | 川崎 智 | キボ               |     |       |     |       | 9  | 百武 翔  | 7.17  |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 17 | 嶋 田  | ボデ               |     |       |     |       | 10 | 長田 頼宗 | 7.17  |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 39 | 山田 竜 | デ                |     |       |     |       |    | 垂水 悠  | 7.17  |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     | 31 | 川崎 智 | デ                |     |       |     |       |    |       |       | 次     | 伯母 芳恒 | 5.50  |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |
|       |      |        |      |                     |     |       |        |                 |     |    |      |                  |     |       |     |       |    |       |       |       |       |       |      |

【ボートの変更について】 出走表記載のボートが破損等により出場できない場合は、予備ボートに変更して出場いたしますので、ご了承ください。  
【部品の略字について】 デ=電気一式 キ=キャブレタ ビ=ピストン リ=ピストンリンク シ=シリンダケース ク=クランクシャフト ギ=ギヤケース ボ=キャリアボデー

\*払戻金は課税対象となる場合があります。詳しくは最寄の税務署にお問い合わせ下さい。

|                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>【お 願 い】</b></p> <p>◇舟券をご購入の際は、マークカードに必要事項をご記入のうえお買い求めください。</p> <p>◇ご購入後の舟券の買戻し・お取替えはできませんので、ご購入の際は、お手元のマークカードをよくご確認ください。</p> <p>◇締切時間になりますと、ご購入の途中でも券券ができなくなりますので、お早めにお買い求めください。</p> | <p><b>【払戻しについて】</b></p> <p>◇BR若松、BTS北九州MDで発売した舟券は、どちらでも払戻しできます。</p> <p>◇100万円を超える払戻金・返還金は、高額支払窓口をご利用ください。</p> <p>◇払戻金・返還金は、発売日の翌日から60日以内に請求しないと無効となります。</p> <p>◇舟券と引換えてなければ、払戻金・返還金のお支払いはできません。</p> <p>◇記載文字が不明の舟券、破損した舟券に対しては、払戻金・返還金のお支払いはできません。</p> | <p><b>【お 知 ら せ】</b></p> <p><b>競走水面用照明施設等に事故が生じた場合</b></p> <p>待機行動中に、レースコースの照明が故障あるいは停電した時は、全艇を一旦ビットに帰投させ、照明ライトの点灯後改めてビットアウトをすることがあります。また、スタート後にレースコースの照明が故障あるいは停電してレースの続行が困難な場合は、当該競技を中止させていただくことがありますので、あらかじめご了承ください。</p> | <p><b>かつぱくんカード(キャッシュレスICカード)</b></p> <p><b>若松1・4・6・7・12レースは</b></p> <p><b>購入ポイント いつもの2倍!!</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

7

締切予定 18:10

一般戦

かっぱくんカードポイント2倍

スタート展示

進入コース

【 → → 】

2連単

2連複

円

円

円

1

白

A2

4383

竹田 吉行

徳島

徳島

40

全

105

17  
27  
12

20  
18  
12

11  
11  
5

5  
5  
5

13

5.47

5.78

5.22

16

14

6.10

横田 貴満

37

4.85

4

2

2

6

4

1

1

<

[illegible]

※昨今、一部の方による移動中のボートレーサーへの過度な要求や付きまとい行為など、問題となる行動が報告されております。移動中のボートレーサーとファンの皆さまの接触につきましては、安全の確保ま一般の方への迷惑となることから、ご遠慮させていただいております。ボートレーサーは、イベント等で事前に許可された場所以外でのファンサービスは行わないよう指導されているため、あらかじめご了承ください。